



Śladami Wiosny 2021 e-ODPRAWA



Witamy wszystkich uczestników Naszego wydarzenia!

Na wstępie chcielibyśmy podziękować za czynny udział przedstawicielom Głównej Komisji Sportów Popularnych i Turystyki i pełne wsparcie przy organizacji tej rundy, pomimo wszelkich trudności związanych z obecną sytuacją i dynamiką zmian. Niestety ze względów osobistych, żaden z przedstawicieli GKSPiT nie mógł pojawić się osobiście, jednak Przewodniczący – Benedykt Chądzyński – w dość nietypowej (a może jak na dzisiejsze czasy wręcz typowej) formie postanowił przywitać Naszych zawodników.

Zapraszamy do zapoznania się z krótkim materiałem wideo:

<https://www.youtube.com/watch?v=IFeaqjZ- w>

Niniejszy dokument zawiera zbiór najważniejszych informacji dotyczących Rajdu Śladami Wiosny 2021.

1. Punkty jawne

START

Parking Leśny

ul. Janusza Kusocińskiego 3

05-152 Palmiry

N 52° 21' 53.098"

E 20° 46' 34.716"

PKC-1

Parking przy Muzeum

Cmentarz Palmiry

Palmiry

N 52° 19' 50.26"

E 20° 44' 46.445"

META

Parking Leśny

Przy Polanie Rekreacyjnej

Lipków

N 52° 16' 49.241"

E 20° 48' 26.08"

2. Odcinki drogowe

2.1. Odcinek D1 – START --> PKC-1

Długość odcinka: 43 km

Czas na przejechanie odcinka: 120 min

Informacje dodatkowe:

Trasa przebiega głównie drogami asfaltowymi z niewielką domieszką twardych dróg szutrowych. Poruszamy się zarówno terenami zamieszkanymi (miejscowości) jak i po terenie leśnym. Ze względu na dość często spotykaną dziką zwierzynę, w terenie leśnym należy zachowywać czujność i ostrożność.

2.2. Odcinek D2 – PKC-1 --> META

Długość odcinka: 29 km

Czas na przejechanie odcinka: 100 min

Informacje dodatkowe:

Trasa przebiega zarówno drogami asfaltowymi z domieszką twardych dróg szutrowych.

UWAGA! Pierwsze 6 km trasy odcinka D2 przebiega częściowo drogami szutrowymi, które po zimie



Śladami Wiosny 2021 e-ODPRAWA



swoją jakością pozostawiają wiele do życzenia. Prośba do uczestników o spokojne i bezpieczne pokonanie tego kawałka, uwzględniony został zapas czasowy aby nie wpływało to na końcowy rezultat.

Poruszamy się zarówno terenami zamieszkanymi (miejscowości) jak i po terenie leśnym. Ze względu na dość często spotykaną dziką zwierzynę, w terenie leśnym należy zachowywać czujność i ostrożność.

3. Stosowany zapis

Do opisu trasy został zastosowany itinerer strzałkowy, a zapis jest zgodny z obowiązującym kodyfikatorem.

Stosowne linki do regulaminów jak i do kodyfikatora w wersji elektronicznej są dostępne w regulaminie uzupełniającym imprezy oraz na stronie wydarzenia:

https://ak-krolewski.pl/article/show_article/88

Z elementów opisu trasy, z którymi przyjdzie się zmierzyć uczestnikom są:

- Manewry na znakach drogowych
- Zapis schematyczny
- Zapis strzałkowy
- Skrzyżowania z sygnalizacją świetlną
- Na drugim odcinku występuje constans, w materiałach zawarte będą dodatkowe informacje odnośnie interpretacji dodatkowych informacji
- Podkładowa mapa turystyczna terenu po którym przebiegają odcinki wraz z punktami ratunkowymi (po 3 dla każdego z odcinków)

Dołożymy wszelkich starań, aby każda załoga została na starcie zaopatrzona w papierową wersję obowiązującego kodyfikatora 😊

4. Karta drogowa

Karta drogowa to najważniejszy dokument w czasie każdego odcinka. Zawodnicy otrzymają ją na starcie, w spiętych materiałach będzie na wierzchu. Sędzia na START/PKC1 wydaje karty wprowadzając numer załogi oraz w pierwszą kratkę godzinę startu. Karty drogowe należy zdać na PKC1 (na końcu pierwszego odcinka) lub na META (na końcu drugiego odcinka) **wypełnione w sposób czytelny bez kreślenia pod rygorem nieważności zapisu w danej kratce.**

Ze względu na powyższe, zaleca się prowadzenie brudnopisu, przepisując na czysto przed wjechaniem w strefę (PKC1/META). Na Rajdzie Śladami Wiosny 2021 nie istnieją na trasie punkty wymagające wcześniejszego wypełnienia karty drogowej (punkty sędziowskie z pieczętką stemplowaną).



Śladami Wiosny 2021 e-ODPRAWA



Kolejne Punkty Kontroli Przejazdu należy wprowadzać w następujące po sobie kratki poczynawszy od kratki znajdującej się po prawej stronie od godziny startu – kolejno od lewej do prawej w następujących po sobie rzędach.

				Śladami Wiosny 2021 2 Runda TPP 2 Runda T-NMOW 2 Runda KPT Palmiry, 21.03.2021			
KARTA DROGOWA D1							
10:00							

5. Punkty kontroli przejazdu

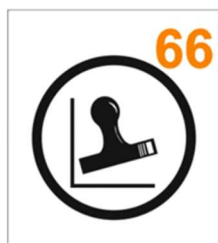
Punkty Kontroli Przejazdu (zwane PKPami) służą potwierdzeniu prawidłowego przejazdu, winny być wprowadzane w kartę drogową.

Punkty Kontroli Przejazdu (z wyjątkiem zadań turystycznych, o czym mowa dalej) zlokalizowane mogą być wyłącznie po prawej stronie drogi.

W trakcie Rajdu Śladami Wiosny 2021 wyróżnione zostają trzy rodzaje stosowanych PKPów:

5.1. Tablice organizatora

Tablice są zgodne z przedstawionym wzorem.



Tablice umieszczone będą po prawej stronie drogi, w sposób widoczny.



Śladami Wiosny 2021 e-ODPRAWA



UWAGA!

W przypadku wystąpienia dwóch PKPów w jednym miejscu wpisujemy je w kolejności od dołu do góry:



W załączonym przykładzie kolejność wpisywania byłaby zatem: **NO, ST**

Interpretacja została bardzo ładnie opisana przez kolegów z Automobilklubu Wielkopolskiego Delegatura Mosina

„Walentynki” pytają ... my wyjaśniamy

Do komisji obliczeń i weryfikatora wpłynęły zapytania o sytuację w Krajkowie, gdzie na słupku z nazwą miejscowości, umieszczona była tablica organizatora.

Ogólna zasadą wypełniania Karty Drogowej jest :
wpisanie wszystkich PKP, w kolejności ich występowania na trasie

Opisywany przypadek, o który pytacie można bardzo schematycznie narysować tak:

Jak widać z prostych zależności geometrycznych - przeciwprostokątna „C” jest zawsze dłuższa od przyprostokątnej „B”... czyli tablica z nazwą miejscowości jest dalej od przedniej osi samochodu - która określa nasze położenie na trasie rajdu...

Można to też łatwiej opisać tak:
*Wyobraź sobie, że najechałeś i przewróciłeś słupek z tablicami....
Bardzo łatwo można sobie uzmysłowić, która tablica będzie pierwsza przejechana....*



Śladami Wiosny 2021 e-ODPRAWA



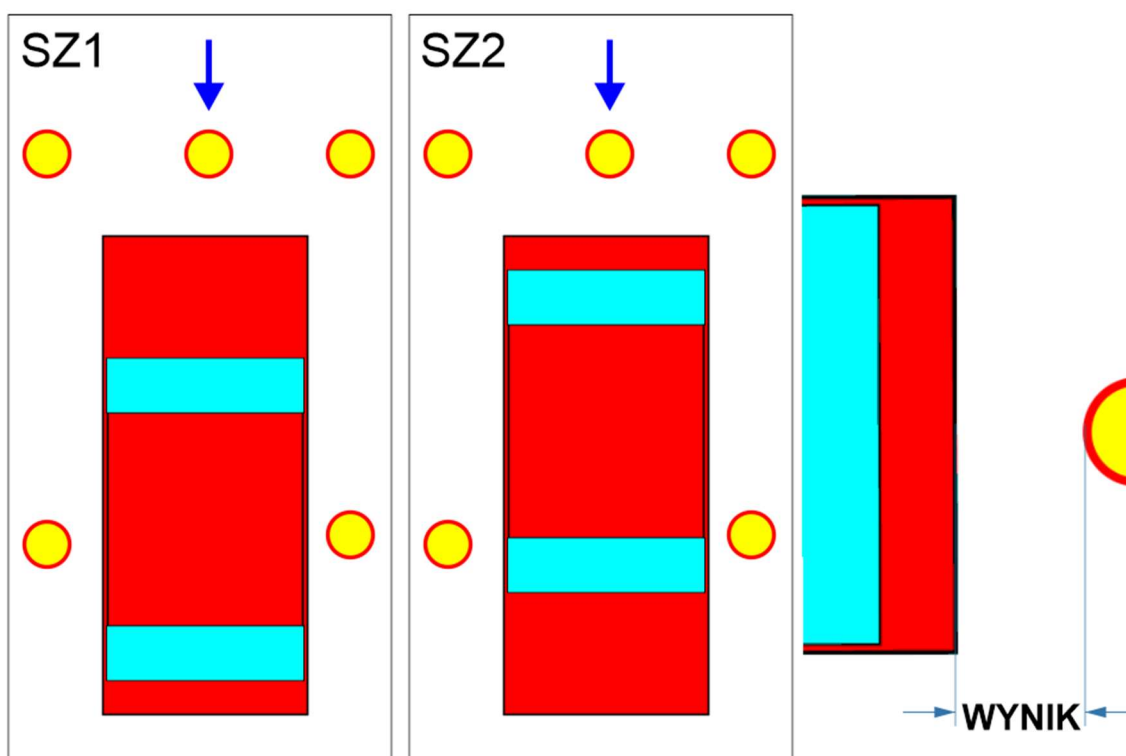
6. Lokalizacja i przebieg prób sprawności

Ze względu na obecną sytuację epidemiologiczną, problem z dostępnością placów na skutek lockdownu oraz minimalizując ilość osób do obsługi próba sprawności w trakcie Rajdu Śladami Wiosny 2021 roku zmienia nieco formułę. GKPSiT wyraziła zgodę na takie odstępstwo.

Próba SZ będzie próbą sprawności, nie zaś szybkościową. Próba zostaje rozbita na dwie niezależne próby: SZ1 i SZ2. Każda z prób polegać będzie na zaparkowaniu prostopadłe w bramkę samochodem, przy czym:

- Próba SZ1 wykonywana będzie przodem
- Próba SZ2 wykonywana będzie tyłem

Poniżej rysunek orientacyjny.



Punktacja:

- Za każdy cm odległości między najdalej wysuniętym elementem karoserii a słupkiem zaznaczonym niebieską strzałką – 1 pkt karny
- Za uderzenie dowolnego słupka powodujące jego przesunięcie bądź odchylenie – TARYFA (200 pkt)

UWAGA!

Próby rozegrane będą przed startem do pierwszego odcinka. Prosimy przed podjechaniem na start o udanie się do sędziego obsługującego SZ celem odbycia próby



Śladami Wiosny 2021 e-ODPRAWA



7. Test BRD

Test z wiedzy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego składać się będzie z 10 pytań, z czego 6 stanowią pytania o przepisy ruchu drogowego zaś 4 z pomocy przedmedycznej. Zasady punktacji – 20 punktów karnych za każdą błędną odpowiedź.

(ilość pytań i punktacja zgodna z regulaminem Turystycznego Pucharu Polski – załącznik 5 pkt. 2)

https://pzm.pl/pliki/zg/turystyka/2020/regulaminy/zalacznik_nr_5_2020_zatw20012020.pdf

8. Test turystyczny

Test turystyczny składać się będzie z 20 pytań, materiały z którymi należy się zapoznać przed rajdem zostały podane w regulaminie uzupełniającym oraz na stronie wydarzenia:

https://ak-krolewski.pl/article/show_article/88

Zasady punktacji – 50 punktów karnych za każdą błędną odpowiedź.

(ilość pytań i punktacja zgodna z regulaminem Turystycznego Pucharu Polski – załącznik 5 pkt. 2 oraz Zaleceniami GKSPiT dotyczącymi organizacji Turystycznego Pucharu Polski – punkt 7 – Przykładowa organizacja testu turystycznego)

https://pzm.pl/pliki/zg/turystyka/2020/regulaminy/zalacznik_nr_5_2020_zatw20012020.pdf

https://www.pzm.pl/pliki/zg/turystyka/2021/regulaminy/zalecenia_dot_tmmp_tpp_2001.docx

9. Informacje dodatkowe

Ze względu na panującą sytuację i obostrzenia, muzeum w Palmirach zostało zamknięte do odwołania. Jednakże w trakcie trwania rajdu zapraszamy wszystkich na bezpieczne spacerunki na świeżym powietrzu (o ile tylko aura dopisze) szlakami ścieżek dydaktycznych i tak:

Na PKC-1:

Będziecie mieli okazję przespacerować się ścieżką dydaktyczną „Wokół Palmir”. Długość: około 1,7 km

<https://www.kampinoski-pn.gov.pl/do-sciagniecia/file/74-tablice-wokol-palmir-a3>

Na Mecie:

Będziecie mieli okazję przespacerować się ścieżką dydaktyczną „Do Lipkowskiej Wody”. Długość około 1,4 km

<https://www.kampinoski-pn.gov.pl/do-sciagniecia/file/156-sciezka-do-lipkowskiej-wody-przewodnik>